

21^{ème} RALLYE DE LA VALLEE DU CHER :

A quelques kilomètres de la victoire !

Trois semaines après notre 4^{ème} place au Rallye de la Suisse Normande, c'est sous un grand soleil que nous nous rendons ce weekend dans le Loir et Cher pour participer au rallye National de la Vallée du Cher. Enfin un rallye sur le sec, le 1^{er} depuis le début de la saison !



*Un objectif bien ciblé pour ce weekend : nous ne serons pas là pour faire de la figuration, mais plutôt pour essayer de remporter ce rallye !
135km de chrono, 90 engagés et 4 spéciales différentes (à parcourir plusieurs fois) étalées sur 2 jours d'épreuve.*



Vendredi 16 mai 9H – 18H...

Reconnaitances... Nous débutons cette journée par la 1^{ère} spéciale puisque notre gîte est situé sur le parcours, puis nous découvrons les trois autres parcours au programme. Bilan de ces recos : des spéciales très rapides, il va falloir oser ! Nous terminons la journée par les vérifications, administratives puis techniques, dans un cadre exceptionnel.

Puis, nous laissons la voiture au parc fermé jusqu'au lendemain 11H30, départ de ce rallye. Sept spéciales seront parcourues demain et six dimanche.

Samedi 17 mai 11H30 ... C'est sous un grand soleil et avec le numéro 2 que nous nous élançons, plus motivés que jamais ! Podium de départ, 1^{er} parcours de liaison et 30 minutes d'assistance avant de partir pour la 1^{ère} boucle de 2 spéciales, sur lesquelles nous serons reclassés pour la suite.

Premier coup de booste pour l'équipe qui s'agite autour de la voiture. Les pneus sont chauds, l'essence est mise et nous sommes vraiment motivés par ce qui nous attend, alors c'est parti !





12H15 ... Départ de cette première étape avec une spéciale de 10,7km : des routes très rapides entre les vignes. Nous réalisons le 2^{ème} meilleur temps à 5 dixièmes du temps scratch de Jean-Luc ROCHE avec sa 207 S2000.

35 minutes plus tard nous voilà sur la deuxième spéciale de 5,2km. Nous signons cette fois le meilleur temps, ex-aequo avec Michael LOBRY en Mitsu R4 et 6sec1 devant ROCHE. Sourire de l'équipe au point stop, nous sommes très satisfaits de cette première boucle, enthousiasmante pour la suite de ce rallye.

15H30 ... Après 2 heures au parc de regroupement, nous repartons pour la deuxième boucle, en tête de ce rallye, avec 4sec2 d'avance sur LOBRY, deuxième du classement.

50 minutes d'assistance, puis c'est reparti pour 2 spéciales : à nouveau celle de 10,7km où nous réalisons le meilleur temps, à 10sec3 du 2^{ème}. Super spéciale, notre prise de note a été efficace ce qui permet à Bruno de se faire vraiment plaisir, la voiture se place comme il le souhaite. Un pilotage parfait, des notes qui suivent et un résultat bel et bien présent.

4^{ème} spéciale : nous effectuons à nouveau le meilleur temps, ce qui nous permet d'accroître notre avance au classement général avec 16sec3 d'avance. Ce début de rallye est vraiment un régal ! 😊



18H ... A nouveau 50 minutes d'assistance, check de l'auto et nous voilà reparti pour deux spéciales.

Arrivée de l'ES 5 : Meilleur temps !! Mais la voiture fume, le bruit n'est pas celui de d'habitude... L'équipe est à l'arrivée, inquiète. Verdict : une pipe d'échappement fêlée.

Nous décidons, tout de même, de prendre le risque d'effectuer la 6^{ème} spéciale puisque 50 minutes d'assistance sont prévus après celle-ci. Craignant que la voiture prenne feu, nous roulons sagement mais accomplissons tout de même le 2^{ème} temps scratch.

Nous rentrons immédiatement au parc de regroupement sans s'arrêter pour que la voiture ventile.

L'équipe va accomplir un travail remarquable. N'ayant pas de collecteur de rechange, ils soudent l'endroit fissuré. Les minutes défilent, tout le monde s'agite autour de la voiture.. Installation de la rampe de phare... Il est tant de repartir, un tournevis en main pour régler la rampe avant le départ.

« Une équipe au TOP, qui s'est vraiment donnée pour nous permettre de repartir et sans qui nous aurions été contraints d'abandonner »



22H30... 10,7km de nuit.. Et pour bien clôturer la 1^{ère} étape, nous signons une fois de plus le meilleur temps !

Bilan de la journée : nous figurons en tête du classement général avec une avance confortable de 31sec1 d'avance sur le deuxième et 38sec sur le troisième.

« Nous sommes vraiment très satisfaits de cette première journée ! Nous étions venu pour gagner, mais là c'est mieux que ce que nous espérions. Nous pouvons dire que nous avons réalisé un sans-faute ! 5 épreuves chronos remportées sur 7. .. Mais le rallye est loin d'être fini nous en sommes qu'à la moitié ! »



Dimanche 18 mai 8H30 ... Nouvelle

journée pour l'équipage ! Etant en tête de ce rallye, nous sommes les premiers à sortir du parc fermé pour cette ultime étape. Au programme : 2 spéciales à parcourir trois fois chacune.

Passage par l'assistance. L'équipe vérifie sous la voiture que rien n'a bougé. Refueling, démontage de la rampe... Puis 15 minutes pour se rendre sur la première spéciale de cette journée très ensoleillée, 18,7km, un gros morceau ! Regardez comme [cette spéciale](#) est particulièrement rapide !



Deuxième spéciale : 6,5km mais aussi très rapide ! Nous perdons quelques secondes d'avance lors de ces deux première spéciales de la journée, mais la journée va être longue, il faut aller au bout ! Attachez votre ceinture, le départ c'est [ICI](#).

« Ce fut le premier passage de la journée sur ces deux parcours, nous n'avons pas dit notre dernier mot, il faut savoir y aller crescendo ! »



12H00... Départ de la 10^{ème} spéciale du rallye, attachés et casqués ! C'est parti pour 18,7km sous un soleil de plomb. Dès les premiers kilomètres, Bruno est sur un super rythme, nettement plus rapide que lors du 1^{er} passage, des freinages plus retardés, des notes quelque peu modifiées, le plaisir est partagé et l'osmose est parfaite, c'est un vrai régal ! Le chrono parle de lui-même puisque nous signons le meilleur temps, et améliorons de 18sec notre temps du passage précédent, ! Les personnes présentes à l'arrivée et les adversaires sont bluffés par ce chrono !

LONGEPE Bruno CORBINEAU Marie	PEUGEOT 207 S2000	(2) A/FA	(2) 7S	10'31"1
LONGEPE Bruno CORBINEAU Marie	PEUGEOT 207 S2000	(1) A/FA	(1) 7S	10'13"0



Nous accomplissons le deuxième temps dans la onzième spéciale, à seulement 1 dixième du 1^{er}; mais améliorons tout de même notre chrono du premier passage de 3 secondes.

A ce stade du rallye, nous sommes toujours en tête, à 27sec6 du 2^{ème} et 49sec3 du 3^{ème} au classement. Nous possédons toujours une avance confortable, nous filons vers la victoire, plus que 2 spéciales, 25km de chronos et nous serons les vainqueurs !

13H45... Dernière assistance ... **Concentration** maximale, la fin est proche mais nous n'y sommes pas encore !

Le plus gros est fait mais tout peut encore arriver ...

30 minutes sont passées, il est maintenant l'heure de s'élancer pour les deux dernières spéciales.

Ligne de départ de la 12^{ème} spéciale.. Un vrai sauna dans la voiture ! 5,4,3,2,1... GO ! C'est à nouveau parti pour 18,7km...



Mais au bout de quelques kilomètres , l'auto commence à faire un bruit bizarre.. J'essaie de rester concentrée dans les notes, mais balance, tout de même, à Bruno dans la radio « Je n'aime pas le bruit qu'elle fait ! ». Je le vois rester concentré, mais quelques virages plus tard, de la fumée sort de nos pieds, à l'intérieur de la voiture. J'arrête d'annoncer les notes... « Ca fume... Ca fume... Ca fume ! Arrête toi ! ». Bruno me demande de continuer à annoncer les notes, et continue, coûte que coûte, de rouler.. Mais, assistant à un début d'incendie, nous devons nous arrêter, quelques centaines de mètres plus loin, à un poste commissaire. La déception est énorme, nous ne sommes plus en course, la victoire nous échappe après avoir mené tout le long du rallye !

Malgré cet abandon, il faut garder le positif de ce rallye et voir que l'équipage a fait de gros progrès, avec une auto toujours en évolution, et cela est très prometteur pour l'avenir. Les chronos réalisés ce weekend sont vraiment positifs et encourageants, nous avons mené le rallye avec une trentaine de secondes d'avance sur les deux jours, cela montre que nous sommes vraiment dans le jeu cette saison. Ce weekend n'est donc pas totalement à oublier ! Nous en retenons beaucoup de choses positives : l'équipage, l'auto, l'équipe et les supporters : nous avons tout pour réussir ! La saison va être longue et rien n'est encore perdu !

« Oublions le résultat, ne retenons que la performance ! Nous sommes plus motivés que jamais pour atteindre notre objectif : cette place en finale nous la méritons et nous l'obtiendrons ! Un grand remerciement à tous nos partenaires qui nous suivent et nous font confiance, mais aussi à l'équipe de choc qui bosse sur la voiture !

Prochaine étape le rallye Régional du Val de Sèvre (44) les 7 et 8 juin prochain !

Marie