

# 9<sup>ème</sup> Rallye du Foie Gras et de la Truffe : une édition riche en suspense et rebondissement !

Après avoir résolu le problème mécanique rencontré le weekend dernier (Rallye de Bessé sur Braye), nous avons pris la route mercredi, en direction du Périgord, pour participer au Rallye du Foie Gras et de la Truffe. Un rallye que Bruno apprécie et qu'il a déjà remporté à deux reprises. Pour cette 9<sup>ème</sup> édition, 75 concurrents sont engagés dont : trois WRC (Mickaël Faucher, Frédéric Martin et José Barbara), une 207 S2000 (Laurent Fauquet) et, de nombreux autres pilotes susceptibles d'être de redoutables concurrents (comme Pierre Lerosier).



**Jeudi 7 & Vendredi 8 août... Reconnaissances !** 4 spéciales différentes seront au programme de samedi : « Saint Martin de Fressengeas » **11,9km**, « Saint Pierre de Côte » **19km**, que nous ferons deux fois chacune, puis, « Nantheuil » **12,7km** et « Saint Jory de Chalais » **14km** que nous ferons une fois de jour et une de nuit. Le travail de prise de notes sur ce rallye est primordial. En effet, ces tracés livrent de nombreuses enfilades de virages très rapides, mais aussi beaucoup de passages à l'aveugle, que Bruno et moi-même prenons le temps d'examiner durant ces 2 jours de préparation.

Vendredi...19H... C'est sous la pluie que nous passons les vérifications administratives et techniques. Voiture au parc, hâte d'être à demain !

**Samedi 9 août : 11H00... L'heure a sonné !** C'est avec le N° 2 sur les portes que nous sortons du **parc fermé**, avec une météo toujours aussi capricieuse ! Il ne pleut pas mais le ciel est menaçant et la route peine à sécher. 1<sup>ère</sup> assistance, seulement 15 minutes. Nous décidons de chausser les pneus slicks, tout neufs, en espérant que la pluie ne fasse pas son apparition ! Les concurrents principaux que sont Mickaël Faucher, Pierre Lerosier ou encore Laurent Fauquet, optent pour la même monture.



**11H30 : Début des hostilités !** Nous voilà partis pour les deux premières spéciales. Direction l'**ES1** : « Saint Martin ». Un arrêt de course nous retient au départ, le ciel est de plus en plus noir, pourvu qu'il ne pleuve pas !

Puis, voilà enfin l'heure du 1er décompte. Les yeux rivés sur la cellule...5...4...3...2...1...GO ! Dès les premiers virages, la voiture glisse, on sent bien que la route est humide. **11,9km** très piègeur mais **nous signons le meilleur temps !** Sans perdre de temps, direction l'**ES 2**, spéciale que nous apprécions moins avec Bruno. Très rapide, beaucoup de relances : un terrain à WRC ! Cette spéciale est longue, mélangeant **tous types de tracés et de conditions** : sinueux, techniques, rapides, sous-bois, villages étroit.. Les virages défilent, passage dans un sous-bois, la voiture glisse et se met à l'équerre, Bruno ne lâche rien et la rattrape miraculeusement ! Verdict à l'arrivée : **2<sup>ème</sup> temps** derrière Mickaël Faucher.



A l'issue de la 1<sup>ère</sup> section, nous sommes donc **2<sup>ème</sup>** au classement général à 5sec5 derrière Mickael, et 31sec3 devant Pierre Lerosier, **3<sup>ème</sup>** au classement.

**14H00 :** Nous passons par l'**assistance** avant de repartir pour la **2<sup>ème</sup> section** de la journée, dernier passage sur les tracés de « Saint Martin » et « Saint Pierre ». Le ciel est toujours aussi menaçant, le **choix des pneus** va être rude et déterminant. Nous décidons, tout de même, de conserver les mêmes.

Seulement... Nous n'avions pas prévu l'**averse** rencontrée en arrivant au départ.. La spéciale se fera donc sous la pluie en slicks, pas simple ! Comme d'habitude, Bruno pilote comme un chef, mais la route est très glissante. Ces 11,9km nous paraissent interminables. Nous signons le **13<sup>ème</sup> temps**, désavantagés, face aux équipages partis plus tard en pneus pluies. Nos concurrents principaux, que sont Mickael Faucher et Pierre Lerosier signent respectivement le 9<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> chrono. Il faut maintenant assurer la **4<sup>ème</sup> spéciale de 19km** pour rallier le parc fermé. La majeure partie de ce tracé se fera sur des routes mouillées mais les cinq derniers kilomètres sont plutôt secs et le rythme est différent. Nous réalisons le **4<sup>ème</sup> chrono** à 9sec9 de Mickael Faucher qui signe le meilleur temps.

**16H00 :** A l'issue de ces 4 premières spéciales, un **reclassement** est effectué. Nous rentrons au parc fermé à la **2<sup>ème</sup> position**; derrière Mickael Faucher à 19sec3, et devant Pierre Lerosier à 31sec1. Nous sommes satisfaits de ce début de rallye mais n'avons pas envie de se contenter de cette place de challenger et allons tout faire pour **remporter cette épreuve** !



A ce moment du rallye, nous figurons toujours à la deuxième place du classement général mais sommes revenu sur l'homme de tête. A une boucle de la fin, Mickael Faucher ne possède plus que 6sec d'avance. Tout va donc se jouer sur les deux dernières spéciales... Le suspense est immense !

**18H00 :** Deux autres spéciales sont au programme de cet fin d'après-midi : « Nantheuil », 12,7km, (notre préféré, que Bruno connaît des éditions précédentes), et « Saint Jory » 14km.

Passage par l'assistance, la pluie a cessé mais la route n'a pas totalement séché . Nous décidons donc de jouer la **sécurité** en chaussant les **pneus pluies**.

3km de routier et nous voilà déjà au départ. La route est toujours humide mais Bruno assure comme un chef, je le sens à **l'attaque** et prenant vraiment du **plaisir** ! Le résultat y est , nous frappons un grand coup en réalisant un super chrono : **temps scratch** à 10sec9 devant Pierre Lerosier et 11sec6 devant Mickaël Faucher.

Nous prenons tout autant de plaisir dans la spéciale suivante, **14km** d'attaque, bien décidés à livrer bataille jusqu'au bout. Une nouvelle fois; nous réalisons le **meilleur temps**, devançant Mickael Faucher de 1sec6 et Pierre Lerosier de 10sec9.





**20H00 : Dernière assistance...** 40min pour checker l'auto, refueler, installer et régler la rampe de phares, mais surtout, pour décider des pneus que nous allons mettre pour cette dernière boucle ! Nous savons, par avance, que Mickael Faucher repartira avec des slicks puisque ses pneus pluies ne lui convenaient pas lors de la boucle précédente. Notre décision va être des plus importantes pour la fin de ce rallye, il faut impérativement faire le bon choix !

La pluie n'a pas refait son apparition mais... le ciel est toujours couvert... la route toujours humide... nous finirons donc ce rallye avec les **pneus pluies** !!

**ES 7 :** Nous donnons notre maximum sur ce tracé que nous apprécions vraiment. La 207 file à **vive allure** sur la route, Bruno avance avec assurance et prend même le temps de faire du **spectacle** ! Les sensations sont magiques et le **plaisir** est partagé.

A l'arrivée, le temps de Mickael n'est pas affiché ! On nous informe que ce dernier n'a pas passé l'arrivée... Ne l'ayant pas vu arrêté dans la spéciale, nous avons attaqués jusqu'à l'arrivée et améliorons même le chrono réalisé de jour !

Nous apprenons par l'équipe de Mickaël que celui-ci est **sorti de la route** dans un sous-bois mais nous sommes rassurés le dégât n'est que matériel.

Ce **rebondissement** nous place donc **en tête** de ce rallye à une spéciale de la fin.

**ES 8 :** Sans prendre de risque mais en essayant de garder un peu de rythme, afin de ne pas se déconcentrer, nous parvenons à **l'arrivée de ce rallye** avec, à nouveau, le meilleur temps.

**23H00 : Victoire...** Nous sommes déclarés grands vainqueurs de cette 9<sup>ème</sup> édition du Rallye du Foie Gras et de la Truffe ! Nous devançons Pierre Lerosier d'1min31sec et Michel Bourgeois de 2min57sec !

Nous détenons notre 1<sup>ère</sup> victoire de la saison d'un rallye National ! Sourire aux lèvres, nous rentrons au parc fermé final pour célébrer cette victoire. Podium d'arrivée, traditionnelle douche de champagne, toute l'équipe décompresser et savourer !



Un nouveau remerciement à toute l'équipe ainsi que nos fidèles partenaires (Xyleme Communication, 2 potes au feu, Déconstruction Auto, Brochard, ACM Design, M.T Auto).

Prochain rendez-vous rallystique le weekend du 23 & 24 août pour le mythique rallye du Pays Basque!

Marie