

23^{ème} RALLYE DU PAYS BASQUE :

La quête des derniers points pour la Finale !

Après avoir remporté le Rallye du Foie Gras et de la Truffe il y a 15 jours, c'est plus motivés que jamais que nous nous rendons ce weekend au 23^{ème} Rallye du Pays Basque, l'une des dernières épreuves importantes pour gagner des points en vue de la Finale 2014 à La Rochelle. Cette 23^{ème} édition représente un parcours de 334km. Divisée en 1 étape (uniquement samedi) et 4 sections, elle comporte 12 spéciales d'une longueur totale de 123km. Pour l'évènement, une liste de 74 engagés dont plusieurs concurrents redoutables tel que Christophe DUIGOU (Mitsu), André JEZEQUEL (207 S2000) ou encore Yohan DUPOUY (306 S16).

Jeudi 21 & Vendredi 22 août... 3 spéciales différentes

sont à reconnaître : **Helette** (5,3km), **Pascoenea** (9,8km) et **Oregue** (13,7km). Rare de trouver de si courtes spéciales sur des nationaux mais nous comprenons très rapidement pourquoi ! 1^{er} passage de recos, la prise de notes est très complexe : des routes **vallonnées** et très **étroites**, des enfilades de **virages** à n'en plus finir. La spéciale de Pascoenea est la plus impressionnante des trois, elle nous paraît interminable ! Entre talus, ravins, descentes, buttes et sauts, tout ça sur des routes aussi larges que la voiture ! Il va falloir s'accrocher !

Vendredi...20H30 ! Après avoir bien travaillé sur nos notes durant ces deux jours, nous passons la voiture aux **vérifs** avant de la rentrer au **parc fermé**.



Samedi 23 août - 09H30 : C'est parti !

Une boucle de 3 épreuves chronométrées est au programme de ce matin avec un passage dans chacune des 3 spéciales. Nous débutons par la plus petite, **Helette**, 5,3km où nous réalisons le **meilleur temps** à 1sec3 d'André JEZEQUEL et 1sec6 de Christophe DUIGOU. La 2^{ème} spéciale, **Oregue** (13,7km) est celle que nous avons préféré en recos mais nous ne sommes pas très à l'aise sur ce 1^{er} passage et signons le **2^{ème} temps** à 1sec9 d'André JEZEQUEL. Voilà maintenant venue l'heure de s'élancer sur celle que nous appréhendons le plus, **Pascoenea**... et à notre plus grande surprise nous signons le **meilleur temps** !



Après ces trois premières spéciales, nous sommes **en tête du rallye** ! Seulement 3 dixièmes de secondes nous séparent d'André JEZEQUEL et 6sec1 de Christophe DUIGOU. Il est vrai que nous ne pensions pas réaliser les meilleurs temps lors de ces premiers passages puisque nous partions avec le handicap de ne jamais avoir roulé sur ces spéciales (contrairement à André JEZEQUEL, qui a déjà remporté à 3 reprises ce rallye ou Christophe DUIGOU, pilote local). **Mais, pour notre plus grand plaisir, nous sommes dans la course dès le début, c'est vraiment positif pour la suite de la journée !**

15H00 : Nous passons par l'**assistance** avant de repartir pour la **2^{ème} boucle** de la journée. Nous débutons cette fois-ci par Pascoenea, bien motivés à améliorer notre temps du 1^{er} passage. Seulement, après quelques kilomètres, Bruno négocie mal un virage à droite et nous **tapons un talus** ! **No panique, nous repartons, sans perdre trop de temps**... Les virages suivants, Bruno roule un rythme en dessous pour vérifier que rien n'a bougé sur la voiture.. Puis, c'est reparti de plus belle, **maxi attaque** jusqu'à l'arrivée !! Le verdict tombe : nous sommes à nouveau **récompensés par un meilleur temps**, devant André JEZEQUEL pour seulement 7 dixièmes ! Christophe DUIGOU, quant à lui, fait une erreur sur ce tracé et perd plus de 4min30...

L'équipe, présente au point stop, nous fait signe que nous sommes **prêts à déjeuner**, il faut que l'on **change la roue** au plus vite ! Nous avons eu de la chance que le pneu tienne jusqu'à l'arrivée...

Vite !... Direction la **5^{ème} spéciale** ! Nous nous arrêtons sur la liaison pour changer la roue.. J'annonce à Bruno le temps restant, il faut faire vite pour ne pas pointer en retard au départ. Quelques minutes plus tard... **Mission accomplie** ! Nous prenons le départ à l'heure et réalisons, une fois de plus le **meilleur chrono**. Une petite part de chance, tout de même, puisque André JEZEQUEL est contraint de finir la spéciale avec un pneu crevé et perd 25sec. Il faut noter également l'abandon de Christophe DUIGOU, sur casse d'un cardan au départ.

Une **ultime spéciale** avant de rejoindre le parc de regroupement. Même en possédant une avance confortable au classement général, Bruno attaque ! La **207 vole sur les routes basques**... Les virages et les notes ne cessent de défiler.. Pas le temps de lever la tête et de souffler, l'effort physique est considérable aussi bien pour Bruno que pour moi. Ouf.. Nous voilà à l'arrivée ! 2^{ème} temps derrière JEZEQUEL à 3sec8 et 1sec5 devant Yohan DUPOUY (3^{ème} au classement général depuis l'abandon de Christophe DUIGOU).



Retour au parc de regroupement pour une **pause de 20 minutes** puis c'est déjà l'heure de s'activer à l'assistance. C'est donc toujours **en tête du rallye** que nous nous élancerons pour la **3^{ème} boucle** avec désormais 17sec7 d'avance sur DUPOUY, et 22ses2 sur JEZEQUEL. Le trou est fait après le podium puisque nous possédons déjà 1min52 d'avance sur le 4^{ème} au classement.



19H00 : De retour sur la spéciale de **Pascoene**.. « Aller ! On s'applique la » me lance Bruno au départ ! Pas question de refaire la même erreur.

Nous nous emparons à nouveau du **meilleur temps** pour ce dernier passage de jour sur ce tracé. Même scénario pour la **8^{ème} spéciale** ! Nous **confortons**, spéciale après spéciale, **notre avance**. Mais, la situation va s'inverser dans la dernière spéciale de jour. Un tracé de 13,7km ou notre **espoir de victoire** va **partir en fumée**... Aux environ du 6^{ème} kilomètre, je sens la voiture glisser de plus en plus, son comportement est anormal ! « **On a crevé** » me dit Bruno. Pas simple de trouver un endroit pour changer la roue sur la spéciale mais pas question de rejoindre l'arrivée comme ça, trop dangereux ! Arrêt sur le bord de la route, changement de roue... **4min de perdue**, il n'est désormais **plus question de penser à la victoire**..



21H00 : C'est **16^{ème} au classement** que nous ressortons du parc de regroupement.. Malgré cette déception, il faut récupérer les **quelques points à prendre** et donc aller au bout de ce rallye.

Pas question de prendre des risques sur ces **spéciales de nuit** ! Il n'y a plus rien à gagner, assurons juste les derniers kilomètres.

Bruno me commente les spéciales en direct tout en roulant un **rythme bien en dessous** des précédents passages.. Nous subissons ces derniers kilomètres et ne prenons pas vraiment de plaisir.. **Fatigue et déception** se font ressentir... Vivement la fin ! Nous réalisons, tout de même, le **5^{ème} temps** de la 10^{ème} spéciale.. Et le **4^{ème} temps** des deux dernières.

Terminant ce rallye à la 9^{ème} position et 2^{ème} de classe, nous récoltons, tout de même, quelques précieux points pour la Finale.

Ces quelques points étaient primordiaux pour nous assurer la qualification. Bruno figure aujourd'hui **2^{ème} du comité**. Compte tenu du peu de rallyes restants, les places sont quasi figées. Nous irons donc, accompagnés de 7 autres équipages du comité « Bretagne Pays de la Loire » à la **rencontre des 140 autres meilleurs pilotes** de la Coupe de France des Rallyes le **17 et 18 octobre prochain à la Rochelle**. A vos agendas !!!

Partenaires... Equipe... Supporters... Photographes... L'objectif que nous partageons ensemble depuis ce début de saison est atteint ! Un énorme remerciement pour la confiance que vous nous accordez, ainsi que l'aide et le soutien que vous nous apportez.. Sans vous l'aventure ne serait pas la même !

Rendez-vous désormais le 7 septembre pour le rallye des Côtes de Lumière (85), le 21 septembre prochain pour le rallye du Poiré (85) puis le weekend du 17 et 18 octobre pour la Finale (17) !

Marie

