

## Finale de la Coupe de France des Rallyes – La Rochelle 2014

# Et les grands vainqueurs sont... ?

*Nous y voilà... ! 17, 18 & 19 octobre 2014 : l'heure de la Finale a sonné ! C'est avec une voiture tout juste remontée de la sortie du dernier rallye que nous prenons la route pour La Rochelle. Cette finale, qui regroupe les 200 meilleurs pilotes de France, représente un parcours de 433km dont 125km de spéciales. Elle est divisée en 2 étapes : début des hostilités, vendredi à 14H avec un prologue de 7,4km qui détermine l'ordre de départ des deux spéciales de nuit, mais qui ne compte pas pour le classement. Samedi, début à 8h30 pour deux boucles de 3 spéciales. Aux alentours de 16h, nous connaissons l'équipage vainqueur de la Coupe de France des Rallyes 2014 !*



Un équipage, une équipe, des partenaires...

La Finale : l'aboutissement d'un objectif commun



**Mercredi 15 octobre 2014... Début des Recos !** C'est de bonne heure, mercredi matin, que nous commençons les reconnaissances. Il va falloir être efficace puisque nous devons retourner en fin d'après-midi à Nantes pour finir de remonter la boîte de vitesses reçue ce jour.

Nous découvrons au fil de la journée les tracés qui nous attendent : une spéciale de **10,4km** (« Anses et Marais ») sur la commune de Fouras, avec un départ le long de la mer, du jamais vu. Une autre de **16km** (« CG 17 »), près de Genouillé. La plus grande (« CDC Aunis Sud ») de **17,5km** s'étend près de Surgères. Les deux dernières, quant à elles, se reflètent puisque le prologue (« FFSA ») de **7,4km** aura le même départ et arrivée qu'une autre spéciale (« CDA La Rochelle ») de **12,5km**.

Après avoir **pris les notes**, sur chacun de **ces tracés**, une caractéristique générale en ressort : il va falloir oser sur ces routes charentaises **extrêmement rapides** ! De longues distances, des enfilades à fond à n'en plus finir : attachez vos ceintures, ça voler dans la 207 !

Sans perdre de temps, nous reprenons la direction de Nantes. De 19H à 23H, Bruno et l'équipe vont finir de remonter la voiture. Un petit tour autour du pâté de maison et la voilà chargée et prête à partir affronter les autres bolides !

**Judi 16 octobre 2014... Suite et fin des Recos !** La voiture est fin prête et arrivée sur les lieux, il ne nous reste plus qu'à finir de reconnaître avant de se rendre aux **vérifications**. Aujourd'hui, le soleil n'est pas de la partie et a laissé place à la pluie. De ce fait, la route s'est un peu dégradée mais nous devrions avoir un temps sec pour les 2 jours de course et conservons donc les notes prises la veille. Nous prenons vraiment le temps de les valider et d'analyser les moindres virages ! Une fois ce travail effectué, nous nous rendons aux vérifs, situées Place Saint Jean d'Acre, **lieu mythique** de La Rochelle, d'où sera donné le **grand départ** !



**Vendredi 17 octobre 14H00** :.. Ce moment tant attendu arrive enfin : La **Cérémonie de départ**... 1<sup>er</sup> pointage : nous sortons du parc fermé, **la Finale 2014 est lancée** ! Traversée de la Rochelle en direction du parc d'assistance situé au **port des Minimes**. L'équipe au grand complet, nous attend, aussi impatiente et motivée que nous. Check de l'auto, seulement **15 minutes** s'écoulent et nous voilà partis pour le **prologue** ! Ce 1<sup>er</sup> chrono est pour nous comme une **séance d'essais** puisqu'il ne compte pas pour le classement, il détermine uniquement **l'ordre de départ**. Bruno teste et assure, il ne prend aucun risque inutile .. Nous réalisons le **30<sup>ème</sup> chrono** mais sommes vraiment satisfaits du comportement de l'auto, les choses sérieuses vont pouvoir commencer !

**20H00 : Début des hostilités !** C'est donc à une 30<sup>ème</sup> position « fictive » que nous sortons du **parc de regroupement** 20 minutes d'assistance.. L'équipe assoupli un peu la voiture, vérifie les serrages et chausse les pneus neufs : **la compétition peut débuter !**

La **1<sup>ère</sup> spéciale**, reprend une partie du prologue et je sais que Bruno est à **l'aise sur ce tracé**, mais je le sens tout de même, dès les premiers kilomètres sur la réserve. L'explication à cela est trouvée à l'arrivée : un soucis avec **l'agrafe du câble d'accélérateur**. La voiture coupe en 6, ce qui nous fait perdre du temps.

Nous signons, tout de même, le **5<sup>ème</sup> temps** derrière des **concurrents redoutables** tels que BEAUBELIQUE, MORIN, ALEMANY ou encore PRUVOT.

25km de liaison pour rejoindre la **2<sup>ème</sup> et dernière spéciale** de la soirée. Avant le pointage de départ, Bruno répare ce petit soucis. C'est maintenant **17,5km** de chrono qui nous attend ! 5.4.3.2.1... La 207 s'élance dans la nuit et survole les **virages**.. Ca va nettement plus vite ! Nous sommes dans un très **bon rythme** et prenons un **max de plaisir**. **Meilleur temps à l'arrivée**, très contents d'avoir prouvé que nous étions bel et bien dans la course !!



**22H00 :** A l'issue de ces 2 premières spéciales, un **reclassement** est effectué et c'est à la **1<sup>ème</sup> position** que nous rentrons au **parc fermé** à l'issue de cette journée. Les **favoris** tels que Michel MORIN et Jean-Charles BEAUBELIQUE perdent de précieuses secondes sur une petite faute. Ils pointent respectivement à la 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> position derrière Sébastien ALEMANY et Samuel BEZINAUD.

De notre côté, nous rentrons **pleinement satisfaits** de cette 1<sup>ère</sup> étape, mais savons que demain est au autre jour et que 6 spéciales sont encore à parcourir ! Avant de dormir, nous débriefons avec l'équipe et visionnons les **caméras embarquées** avec Bruno pour **peaufiner nos notes**.



**Samedi 18 octobre 8H30 :** ... C'est sous un **beau soleil** que le **départ de la 2<sup>ème</sup> étape** est donné ! 20 minutes d'assistance et direction la **spéciale de Fouras**. Le cadre est idyllique avec un départ sur le remblais. Dès les 1<sup>er</sup> kms, Bruno roule très fort, son **tempérament d'attaquant** ressort. Je vois qu'il compte bien creuser l'écart ! Et... c'est chose faite : à l'arrivée, nous sommes à nouveau récompensés par le **meilleur temps** à 3sec4 de BEAUBELIQUE et 8sec8 de BEZINAUD. **Le ton de la journée est donné !**

Sans perdre de temps, nous partons vers la **spéciale de Genouillé**. Et c'est reparti ! DEPART... GAF ... TRAJ -> GAF... Un tracé de **16km** où je sens Bruno un peu moins à l'attaque. Le chrono tombe à l'arrivée.. **2<sup>ème</sup> temps**, à 5sec du meilleur, réalisé par BEAUBELIQUE. La boucle s'achèvera par la **spéciale de Surgères** : **17,5km** que nous avons déjà parcouru de nuit hier soir. Nette **amélioration** ce matin puisque nous réalisons, une fois de plus, le **meilleur temps**, en améliorant le nôtre de 30sec !!

**11H30 :** A ce stade, nous sommes toujours **en tête de cette finale** ! Devançant de 16sec8 celui que l'on annonçait comme le grand favori, Jean-Charles BEAUBELIQUE, actuellement 2<sup>ème</sup> au classement; et de 33sec8, Samuel BEZINAUD, occupant la dernière marche du podium. Un petite **heure de pause** et il est déjà l'heure de s'élancer pour la **dernière boucle de 3 spéciales**. A l'issue de cette dernière, nous connaissons le **grand vainqueur** !

## 12H30 : Dernière boucle... Qui sortira vainqueur ?

1 heure pour checker l'auto, refueler, chauffer les pneus mais surtout **se préparer et se concentrer** pour aller **chercher cette victoire** !

Cette ultime boucle débute par 35min de liaison, qui paraissent une éternité, avec cette **pression supplémentaire de leader** ! Nous voilà enfin à Fouras ! Bruno me lance ces quelques mots au départ « Aller, on s'applique ! ». Mais s'appliquer ne veut pas dire gérer ! **Grosse attaque** sur une route quelque peu « dégradée » ! Bruno ne commet **aucune erreur** mais Jean-Charles **BEAUBELIQUE** réalise le meilleur temps et **grappille 1sec2** sur notre avance. Il fait de même dans **l'avant dernière spéciale** où il nous **devance de 2sec5**. Jusqu'au bout le duel sera splendide !

Avant de s'élancer pour la **dernière spéciale** de 17,5km, 13sec1 nous séparent de la Ford Fiesta R5 et 40sec6 de la BMW. Le podium est écrit à condition de **ne pas commettre d'erreur** !

Pas un mot sur la liaison, concentration maximale ! Dernière ligne de départ... **La pression est à son comble**... J'annonce le décompte et **GO** ! Bruno attaque de plus bel, il n'est pas du tout dans la gestion ! Il passe **à fond** des virages notés différemment.. Je ne suis plus.. « Plus vite » me lance-t'il ! Je me retrouve enfin et essaye de raisonner un peu Bruno qui a l'air vraiment **pressé de rallier l'arrivée**. Plus que quelques kilomètres ! La voiture glisse dans chaque virage, les freins à main se succèdent... DAF / G120 CORDE **ET ARRIVEE** !

Une foule nous attend au **point stop** mais surtout toute l'équipe, tous ces amis, proches... **L'émotion est à son comble** nous sommes **au bout de cette Finale** ! La victoire d'une équipe qui a énormément travaillé sur la voiture. **Une ténacité enfin récompensée** !!



16H00 : **Victoire**... Nous sommes déclarés **grands vainqueurs** de la **Finale de la Coupe de France des Rallyes 2014** ! Nous devançons le grand favori Jean-Charles BEAUBELIQUE de 18sec9 et Samuel BEZINAUD de 48sec3 !

Sous la menace d'un peloton de chasse, Bruno a **parfaitement maîtrisé** et n'a **pas cédé à la pression**. Une consécration partagée avec cette **fabuleuse équipe** qui a beaucoup travaillé sur la voiture et qui méritait cette **récompense**. Cela n'a pas toujours été rose cette saison mais le résultat est là !

C'est le **sourire aux lèvres** et des **étoiles plein les yeux** que nous nous dirigeons vers le **parc fermé final**.

**Place au podium d'arrivée**, les organisateurs, le comité Bretagne Pays de la Loire et la FFSA sont là pour nous féliciter, ainsi que tous les supporters qui nous ont suivi et qui nous remercie pour le spectacle.

Traditionnelle **douche de champagne** et **couronne de laurier** ! La **presse** et les **médias** s'emparent de nous, de nombreux fans demandent des **photos** et des **autographes**... Difficile à ce moment là de réaliser que nous venons de remporter cette Finale, **c'est magique** !

**19H00...** **Place à la fête !** Après avoir relevé tous ensemble ce challenge, voici venu le moment de **profiter de l'instant** et de **savourer**. L'équipe peut maintenant décompresser !

Beaucoup de personnes sont présentes pour **célébrer cette victoire..** Un esprit de **convivialité** s'installe autour du stand. Toutes ces éloges, nous font vraiment prendre connaissance de l'importance de ce titre. Il aura fallu **Bruno 8 participations** pour le dérocher. **L'aboutissement de 20 ans de compétition !**



**Dimanche 19 octobre 2014...10H30 ... Remise des prix !** C'est après une nuit quelque peu agitée que nous nous rendons à la **cérémonie finale**. Sans avoir trop eu le temps de se **remettre des émotions** de la veille, nous voilà appelés à monter sur la **plus haute marche du podium**. Le public nous acclame : **nous sommes champions !**

Une **victoire partagée** avec l'ensemble de l'équipe, de la famille, des proches. Une victoire primant une année de **travail acharné** et surtout une équipe à **l'esprit sportif et compétitif** qui n'a jamais rien lâché !



Une victoire également dédiée aux **partenaires** qui nous ont fait confiance toute cette saison ! Le **challenge est relevé** et quel beau moment partagé que cette victoire tant voulue ! Un immense remerciement pour votre **soutien**, humain et financier, vos **encouragements** et votre **implication**. La ténacité a été le mot d'ordre, pour tous, cette saison... Ensemble nous nous **avons surmonté des preuves** : tout d'abord pour avoir une **voiture fiable** avec de bons réglages, chose qui n'était pas le cas au début; puis pour **se qualifier à cette Finale**, mais aussi pour **réparer la voiture** toujours sur chandelles, à 2 jours de l'évènement, et enfin pour **devenir les grands vainqueurs !**

Désormais, l'heure de la **trêve hivernale** a sonné... Rendez-vous la saison prochaine pour de nouvelles aventures ! Un dernier remerciement à tous ceux qui liront ces quelques mots pour cette saison extraordinaire que j'ai passé en votre compagnie.

A très vite!

Marie

