



Un début de saison en demi-teinte...



Après de longs mois d'attente, nous y sommes enfin : le **Rallye National de la Fougère (33)** annonce le début de la saison et ouvre la chasse aux points pour atteindre notre objectif : **ÊTRE PRESENT à la finale de la Coupe de France des rallyes à LA ROCHELLE !**



Vendredi 28 février 9H30 ... Au programme de ce jour : Les **reconnaisances**. Le temps n'est pas de la partie et les routes semblent par endroit très dégradées ou même inondées.

Entre vignes et châteaux, c'est l'heure de ma 1ère **prise de notes** aux côtés de Bruno : son « dialecte » me parle et ses notes si précises m'impressionnent ! Le tracé des spéciales, varié, nous plaît bien.

A la fois **technique et rapide**, il annonce un bon premier rallye, divisé en 2 étapes : 3 **épreuves spéciales** à parcourir 2 fois samedi après-midi et 2 fois dimanche matin, soit **138km de chrono**.

Samedi 1er mars : 13H42.. L'heure a sonné ! C'est avec le N° 22 sur les portes de la **Clio R3 Max** du team **Fun Meca Sport** que nous sortons du **parc fermé**. La 207 n'étant pas prête, nous avons donc décidé de louer une autre voiture pour ce 1er rallye. Le podium de **départ**, le 1er **pointage**, c'est là que je réalise qu'on y est enfin !



15 premières minutes d'assistance, petite montée d'adrénaline, je me concentre, fais un peu le vide autour de moi, vraiment envie d'être à la hauteur pour cette 1ère. Nous partons pour cette **1ère boucle** dans l'optique de mettre au point la voiture, puisque 2 rallyes doivent suivre : Le **Côteaux du Layon (49)** et Le **Bretagne (56)**

14H00 : Nous rencontrons malheureusement quelques **problèmes mécaniques** dès le début de ce rallye. Lors des premières spéciales, le pilotage de Bruno n'est pas instinctif, la voiture est difficile à maîtriser; mais nous pointons tout de même à la **8ème place** au classement général à l'issue de cette 1ère boucle (3ème du groupe R, et 2ème de la classe R3).

16H30 : Nous passons par l'assistance avant de repartir pour la 2^{ème} et dernière boucle de la journée, ce qui permet aux mécaniciens du team **Fun Méca Sport** d'essayer de résoudre les problèmes, notamment des coupures de boîtes de vitesse nous faisant perdre un temps précieux.



17H00 : C'est parti pour la **4ème spéciale**. 5..4..3..2..1..GO ! La voiture s'élance, j'annonce les notes en rythme, les **sensations** sont juste énormes, je sens que ça va **nettement plus vite** que le 1er passage. Le verdict tombe à l'arrivée : 6^{ème} temps au général et **12sec de mieux** que le 1er passage. Nous sommes plutôt satisfaits de ce résultat, d'autant plus que nous **rattrapons notre retard** sur le 1er de la classe.

18H30 : **Dernière spéciale** de la journée, l'auto est de nouveau piègeuse et son comportement n'est pas sain. Bruno tente de négocier au mieux les **épingles** et de gérer au mieux les **freinages** ainsi que les **relances**, mais nous sommes dans un faux rythme et rentrons donc au **parc fermé**, à la fin de cette 1^{ère} étape, **9ème au classement** général.

Dimanche 2 mars, 8H41 : Sortie de parc... Un temps brumeux et froid, au vu de la gelée, il faut gratter le pare-brise. **6 spéciales** sont au programme pour rallier l'arrivée de ce rallye.

Malgré les efforts de l'équipe d'assistance la veille, la voiture ne fonctionne pas correctement et nous sommes **contraints d'abandonner** à l'arrivée de la 8^{ème} spéciale suite à des **problèmes moteurs**.



Malgré cette 1^{ère} expérience écourtée, j'ai tout de suite **pris mes marques** aux côtés de Bruno, et notre **entente** semble prometteuse pour aller chercher des **victoires**... La saison ne fait que commencer, ses prodigieux **conseils** ne pourront que me faire évoluer et je le remercie déjà pour sa **confiance**.

Nous nous retrouverons au départ du 16^{ème} **Rallye National du Pays de Lohéac** (35) les **5 et 6 avril** prochain avec la **207 S2000**.

Marie pour l'équipe Boiseau Compétition

