

## 2<sup>ème</sup> RALLYE DES COTES DE LUMIERE

*Une occasion manquée !!!!*

*Nous arrivons à la fin de cette belle saison, au cours de laquelle nous avons déjà remportée 5 épreuves. Nous espérons en ajouter une 6<sup>ème</sup> à notre palmarès. Un beau plateau pour ce rallye régional, composé de 74 équipages dont 4 S2000. Deux concurrents à surveiller : André Jézéquel sur une 207 S2000 et Samuel Bézinaud sur une BMW 318 Compact.*



**Notre objectif : remporter cette épreuve qui pourrait permettre à Bruno de devenir leader du Trophée Jacky Deborde avant la dernière épreuve qui aura lieu au Rallye de la Vie.**



**Samedi 6 septembre : Reconnaissances :** Un parcours chronométré de 39,3 km, répartis en 3 boucles de 2 spéciales «Pointindoux» (6,5 km) et «La Carrière» (6,6 km). Nous partons reconnaître ces 2 spéciales qui sont vraiment très rapides. Après avoir bien pris les notes sur ce parcours, nous passons les vérifications administratives et techniques. Nous prendrons le départ avec le n° 2.

**Dimanche 7 septembre :** 1<sup>er</sup> pointage en sortie de parc fermé, direction l'assistance pour 25 min avant de partir pour la 1<sup>ère</sup> boucle de la journée. Les pneus sont en chauffe, la 207 est prête....



**9 h 14 :** Nous sommes sur la ligne de départ de cette spéciale de «Pointindoux ». **5, 4, 3, 2, 1, GO !** Bruno s'élance sur cette 1<sup>ère</sup> spéciale très rapide. Je sens qu'il est sur la défensive, car la route est très glissante et il a du mal à assurer ses freinages. Malgré tout, à l'arrivée temps scratch : 7 dixièmes devant Bézinaud et à 4 sec de Jézéquel. Bien pour une première !!!!

9 h 37 : Spéciale de «La Carrière». C'est parti ! Même topographie que la spéciale précédente : passages rapides sur une route glissante. J'annonce les notes mais Bruno est toujours sur la réserve, il roule un ton en dessous. Et je le ressens. Au point stop, 2<sup>ème</sup> temps à 8 dixièmes de Jézéquel et 6 dixièmes devant Bézinaud.

Après cette 1<sup>ère</sup> boucle, nous sommes en tête devant Samuel Bézinaud à 1,3 sec et Jézéquel à 3,2 sec. Une belle bagarre s'annonce pour remporter ce rallye.



Après 2 h de regroupement, c'est reparti ! 30 min d'assistance au cours de laquelle notre équipe effectue toutes les vérifications d'usage (essence, pneus neufs, réglages...). Tout est OK.

12 h 54 : Départ pour la 2<sup>ème</sup> boucle. Il ne faut pas se relâcher, car nous n'avons pas beaucoup d'avance sur nos poursuivants. GO ! «GI sur DAF sur GAF fin entrée sur DAF». Le rythme est plus soutenu que lors du 1<sup>er</sup> passage. A un moment, je suis même en retard et Bruno me le fait remarquer «plus vite ». J'accélère le rythme et à l'arrivée de nouveau meilleur temps à 2,5 sec de Bézinaud et à 3,6 sec de Jézéquel.



13 h 17 : Spéciale de «La Carrière». 6,6 km de routes très rapides où il faut oser. Enormément de passages à fond, où je ne suis pas très l'aise. Bruno le ressent dans l'annonce des notes. Pas le temps de lever la tête, les virages s'enchaînent à une vitesse folle. A l'arrivée, 2<sup>ème</sup> temps à 1 dixième de Jézéquel et 2sec devant Bézinaud.

Après cette 2<sup>ème</sup> boucle, nous sommes toujours **leader** à 5,8 sec de Bézinaud sur sa BMW 318 Compact et à 6,7 sec de Jézéquel sur sa 207 S2000. Normalement, si tout se passe, nous devrions remporter cette épreuve. *Mais !!!!*



14 h 47 : Sortie de parc et dernier passage à l'assistance pour clôturer cette belle journée. 7 kms de liaison pour rejoindre la spéciale de «Pointindoux». Nous sommes concentrés, car nous avons à cœur d'améliorer nos temps et de faire du spectacle. Malheureusement, dans une droite, la 207 part en glisse et Bruno n'arrive pas à la ramener et nous percutons un poteau qui nous envoie valser au milieu de la route. *Grosse déception !*



Notre équipage s'en sort avec quelques courbatures. La 207 a subit de gros dégâts. Maintenant, il faut la réparer pour pouvoir finir la saison.

Bruno est 3<sup>ème</sup> au classement du Comité Bretagne – Pays de Loire et est donc qualifié pour la Finale de la Coupe de France des Rallyes à La Rochelle les 17, 18 et 19 octobre prochain. Notre équipe a fournit un superbe travail tout au long de cette saison pour atteindre cet objectif. Nous ferons donc tout notre possible pour participer à cette grande fête du rallye.



Nous remercions une nouvelle fois tous nos partenaires qui nous suivent depuis le début de cette saison.



Corinne