

25^{ème} RALLYE DE BESSE SUR BRAYE

Un week-end sans !!!!

Après 4 scratch depuis le début de cette saison, nous espérons continuer dans cette dynamique lors de cette nouvelle édition du Rallye de Bessé sur Braye. 67 équipages au départ avec un concurrent à surveiller : Xavier Pruvot sur sa Toyota Celica.



Notre objectif : remporter les points qui vont permettre à Bruno de remonter à la 3^{ème} place au Comité Bretagne-Pays de Loire et obtenir la 1^{ère} place au Trophée Jacky Deborde.



Samedi 2 août : Reconnaissances : Un parcours chronométré de 39,6 km, répartis en 3 boucles de 2 spéciales «Pays Calaisien» (5,1 km) et «Bessé sur Braye» (8,1 km). Nous partons reconnaître ces 2 spéciales qui sont techniques avec beaucoup de relances, un parcours pas vraiment adapté pour la 207. Après avoir bien pris les notes sur ce parcours, nous passons les vérifications administratives et techniques. Nous prenons le départ une nouvelle fois en n° 1.

Dimanche 27 juillet : 1^{er} pointage en sortie de parc fermé, direction l'assistance pour 15 min. Ce week-end, notre équipe a pris des petites vacances, nous sommes donc seuls pour faire l'assistance. La 207 ayant bien fonctionné au Morbihan, nous ne devrions pas avoir de soucis. Enfin presque !!!!



9 h 03 : Nous sommes sur la ligne de départ de cette spéciale «Pays Calaisien» que nous aurons à parcourir 3 fois au cours de cette journée. **5, 4, 3, 2, 1, GO!** Au bout de 50 m, coupure moteur, sans que l'on comprenne ce qui arrive, Bruno redémarre et c'est reparti ! de nouveau 50 m, à nouveau le moteur coupe, décidément, ça commence très mal ! On redémarre et on continue.... On arrive au bout de ce parcours sur lequel on réalise le 42^{ème} temps à 38,2 sec de Xavier et Nathalie Pruvot, en tête du scratch.



9 h 36 : Spéciale de «Bessé sur Braye». 8,1 km que nous parcourons également 3 fois. C'est parti ! La 207 s'élance. La voiture semble fonctionner correctement et d'un seul coup, nouvelle coupure moteur dans un droite qui nous envoie au fossé. Impossible de ressortir sans de l'aide. Les commissaires et spectateurs présents à cet endroit font tout pour nous sortir de ce trou. Mais rien n'y fait, la voiture cale et ne redémarre pas. On sort donc de la 207, on se décasque. A ce moment, nous pensons abandonner... mais grâce à la ténacité des personnes présentes, qui arrivent à nous sortir du fossé, on arrive à repartir. 8 km de *spéciale interminable* où la 207 ne cesse de couper, au bout de 21 minutes nous sommes enfin au point stop !!!!

Après cette 1^{ère} boucle, dans laquelle nous n'avons pris aucun plaisir, nous pointons en dernière position à plus de 16 min du 1^{er} au scratch. Autant dire que pour la victoire, c'est fini.



Cependant, étant seuls dans la classe A7S, nous devons finir ce rallye pour marquer les 30 points attribués au 1^{er} de chaque classe, qui permettront à Bruno de repasser 3^{ème} au classement du comité Bretagne-Pays de Loire.

12 h 41: Départ pour la 2^{ème} boucle. Espérons que cette fois-ci la 207 fonctionne et que l'on puisse au moins faire une boucle sans problème mécanique. Dans l'ES 3, nous réalisons le 6^{ème} temps, pas si mal, vu le départ catastrophique que l'on a pris. Cela nous redonne un peu le sourire. Direction la spéciale de Bessé sur Braye. GO ! La 207 s'élance, on y prend plus de plaisir qu'au 1^{er} passage et nous réalisons le 2^{ème} temps, à 1sec des leaders Xavier et Nathalie Pruvot. Nous allons peut-être finir ce rallye sur une bonne note.



Après cette 2^{ème} boucle, nous sommes toujours en dernière position. 1^{er} au scratch, nous retrouvons Xavier Pruvot, Fabrice Bilhot en 2^{ème} position sur une Mitsu Evo 9 et Pierre Lerosier à la 3^{ème} place avec une Mitsu Evo 8.



14 h 40 – dernière boucle : 20 minutes d'assistance, où on change les pneus. La 207 à l'air de refunctionaliser, on a donc à cœur de faire une belle dernière boucle et de montrer que même si on a très mal débuté ce rallye, on peut encore faire de très bons temps ! Sur la ligne de départ de la spéciale « Pays Calaisien ». C'est parti ! 300m GAF pour DAF corde et F ! pour G125 entrée. De belles sensations dans cette 207. Des GAF – DAF, des freins à main. On se fait enfin plaisir et à l'arrivée temps scratch !!!

15 h 51 : Dernière spéciale de ce rallye de Bessé sur Braye, plus que 8,1 km pour finir cette très longue journée. Nous prenons le départ et voulons réaliser à nouveau un temps scratch, mais la 207 en a décidé autrement. Nouvelle coupure moteur 300 m après le départ, la voiture s'immobilise au milieu de la route, dans une portion très rapide. La 207 doit redémarrer, car ça pourrait devenir dangereux, si le concurrent qui part derrière nous arrive au même moment. Ouf ! de soulagement, la 207 repart.... Bruno roule sans forcer, de toute façon on a plus rien à gagner et pour le temps scratch, c'est raté !



Nous finissons donc **bon dernier** de ce 25^{ème} Rallye de Bessé sur Braye. Les aléas mécaniques font partie de la course et on ne peut pas toujours être au avant poste, même en étant un pilote aussi talentueux que Bruno.

Malgré tout, nous avons en partie atteint notre objectif, puisque nous remportons la classe, et à ce titre, les 30 points qui permettent à Bruno de remonter à la **3^{ème} place au classement du comité Bretagne-Pays de Loire**. Pour la 1^{ère} place au Trophée Jacky Deborde, il va falloir attendre un peu (Bruno est toujours 2^{ème}).

Félicitations aux heureux vainqueurs, Xavier et Nathalie Pruvot qui méritent vraiment leur place de n° 1 ce week-end.

Nous remercions une nouvelle fois tous nos partenaires qui nous suivent depuis le début de cette saison.



Prochain rendez-vous au Rallye de la Truffe et du Foie gras les 9 et 10 août prochain - Thiviers (24)

Corinne