

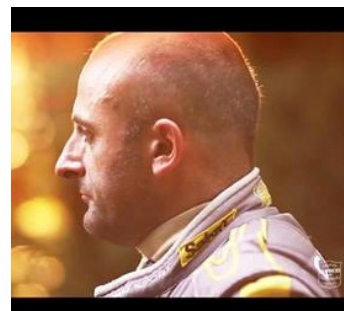
## 13<sup>ème</sup> RALLYE DU VAL DE SEVRE

*Une victoire méritée !*

Trois semaines après notre abandon au Rallye de la Vallée du Cher, nous participons au Rallye du Val de Sèvre, épreuve que Bruno a déjà remportée à 4 reprises. 55 engagés pour cette édition pour un parcours chronométré de 38,3 kms répartis en 2 spéciales «**La Grossière**» (7,950 kms) et «**Rigale**» (5,6 kms) sur 2 jours.



**Objectif de l'équipe :** Remporter cette épreuve et marquer des points pour espérer la qualification à la Finale de la Coupe de France des Rallyes à La Rochelle.



**Samedi 7 juin :** Fin de matinée, nous partons reconnaître le parcours. Nous prenons le temps d'ajuster les notes pour réaliser un parcours sans faute sur ses 2 spéciales très rapides avec des passages techniques. Après l'abandon au Rallye de la Vallée du Cher, nous sommes encore plus motivés pour réaliser une *belle performance*.



**15 h 15 :** Passage aux vérifications administratives et techniques et mise en parc fermé de la 207. C'est avec le n° 1 (peut-être un signe) que nous prendrons le départ de ce rallye, et cette place nous espérons la garder jusqu'au bout.



**16 h 45 :** Sortie du parc fermé. 15 min d'assistance où l'équipe parfait les réglages de l'auto, chauffe les pneus et hop ! c'est parti. Parcours de liaison d'une quinzaine de kilomètres, direction le départ de cette spéciale de « La Grossière » de 7,950 kms que nous avons à parcourir 2 fois.

**17 h 33 :** Départ de cette 1<sup>ère</sup> spéciale. **5, 4, 3, 2, 1. GO !** La 207 s'élance, le rythme est soutenu. Rien à voir avec mon dernier rallye (Coteaux du Layon) au côté de Bruno. Je suis un peu en retard dans les notes « Plus vite », me dit Bruno. J'annonce un D90 et me remet tout de suite dans le bain. Les virages s'enchaînent sur cette spéciale très rapide. La cadence s'accélère... et à l'arrivée, nous signons le temps scratch à plus de 17 secondes de notre concurrent direct André Jézéquel et sa 207 S2000, qui semble abasourdi par notre temps. On frappe fort d'entrée et on montre que nous ne sommes pas venus pour admirer le paysage !





**19 h 46** : Départ pour la seconde et dernière spéciale de la journée sans afficheur sur le tableau de bord. On ne se laisse pas déconcentrer et on y va. Cette fois-ci, Jézéquel s'est réveillé, il réalise le meilleur temps (il fallait bien qu'on lui en laisse un), mais nous prenons quand même la 2<sup>ème</sup> place à 2 dixièmes, suite à une petite erreur de pilotage. Rien de grave, on a encore beaucoup d'avance.

A la fin de cette 1<sup>ère</sup> étape, nous finissons cette journée en 1<sup>ère</sup> position devant Jézéquel à 16,9 secondes et Laurent Corbineau prend la 3<sup>ème</sup> place avec sa Clio à 22,8 secondes.

**Dimanche 8 juin** : 2<sup>ème</sup> étape de ce 13<sup>ème</sup> rallye du Val de Sèvre

**8 h 30** : Sortie du parc fermé, direction l'assistance pour 30 minutes. Ce matin, nous sommes motivés pour conserver notre place et accentuer notre avance au classement général. Donc, l'équipe s'affaire autour de la 207 (essence, pneus en chauffe, réglages...) pour que tout soit parfait.



**9 h 13** : Départ de cette nouvelle spéciale «Rigale» (5,6 kms), que nous aurons à parcourir 4 fois au cours de cette belle journée ensoleillée. Stéphane, le chronométreur, commence le décompte **5, 4, 3, 2, 1. GO !** Malgré un afficheur HS, qui ne semble pas perturbé Bruno, nous restons dans la même dynamique que la veille et accomplissons de nouveau le meilleur chrono à 1,6 sec de Jézéquel. On lui montre encore qui est le *patron*.

**10 h 48** : Sortie du parc de regroupement, on prend les mêmes et on recommence... DAF sur DAF pour à G85, la 207 file à vive allure sur les routes de Boussay. Je suis concentrée sur mes notes, à peine le temps de lever la tête. Le terrain est un peu glissant, mais on y prend énormément de plaisir. Bruno est à l'écoute, son pilotage est précis, comme à son habitude. *Quel talent !*

Après 2 heures de regroupement, qui nous permettent de passer du temps avec toutes les personnes qui sont venues nous encourager ce week-end (famille, amis et partenaires), nous prenons le départ de cette avant-dernière spéciale.

**14 h 29** : GO ! Toujours dans un rythme de folie, les virages défilent, frein à main, DAF, GAF, épingle tout y est. L'entente est plus que parfaite dans la voiture. Et de nouveau meilleur temps à plus de 3 secondes de Jézéquel et de plus de 10 secondes de Fabrice et Meggy Bilhot sur leur Mitsu Evo 9.



15 h 45 : Dernière assistance...30 minutes sont passées et c'est sous un soleil de plomb que nous partons pour la dernière spéciale avec 23sec5 d'avance sur Jézéquel, deuxième du classement et 52sec9 sur Bilhot qui prend le 3<sup>ème</sup> place. Si tout se passe bien, nous monterons sur la plus haute marche du podium. Juste avant ce dernier départ, l'afficheur se remet à fonctionner, la chance est avec nous !

C'est parti ! A la vitesse où nous roulons, je n'ai droit à aucune fausse note. Cette 207 nous procure un plaisir immense. Bruno est époustouflant, il retrouve *les sensations de la 306 Maxi*, un réel bonheur ! Et à l'arrivée, on enfonce encore le clou en réalisant notre meilleur temps de la journée, près de 4 secondes devant Jézéquel.



Toute l'équipe nous attend au point stop pour nous féliciter les yeux remplis de larmes de joie. Nous étions condamnés à l'exploit pour rester dans la course en coupe de France des rallyes, nous l'avons fait ! Comme l'a souligné Bruno, tout s'est joué dans la 1<sup>ère</sup> spéciale, et nous avons enfoncé le clou ce dimanche en remportant les 4 spéciales.

Cette 2<sup>ème</sup> victoire de la saison, c'est l'aboutissement d'un travail de longue haleine, grâce à une équipe de copains surmotivés que nous remercions encore un fois. On forme une **EQUIPE AU TOP** !

### Voici le podium de ce 13<sup>ème</sup> rallye du Val de Sèvre



Un grand merci également aux personnes qui nous suivent et nous font confiance depuis le début de saison : Xylème Communication, le restaurant Les 2 Potes au feu, Auto Contrôle Machecoulais, ACM Design, Boiseau Automobiles, MT Auto et Déconstruction Auto Brochard.

Prochain rendez-vous au Rallye National de Bretagne les 21 et 22 juin prochain à Plouay (56)

Corinne

