

49^{ème} RALLYE DU MANS

3^{ème} victoire de la saison !

Trois semaines après notre belle 2^{ème} place au Rallye National de Bretagne, nous prenons la direction de la Sarthe pour participer au Rallye du Mans, épreuve que Bruno a déjà remportée à 4 reprises. 81 engagés pour cette 49^{ème} édition avec 2 concurrents à surveiller : Sébastien Alémany sur sa 207 S2000 et Xavier Pruvot sur une Toyota Celica.



C'est à nouveau avec le n° 1 que nous prenons le départ de ce rallye, un numéro qui nous porte chance depuis le début de cette saison. Espérons que ça continue !!!!



Samedi 12 juillet : Reconnaissances : Un parcours chronométré de 40,7 kms, répartis en 2 spéciales «Bonnétable» (4,1 km) et «Courcemont» (8,1 km), est prévu sur 2 jours, avec un prologue ce samedi. Nous partons reconnaître ces 2 spéciales qui sont à la fois très rapides et très techniques. Nous prenons le temps de bien affiner les notes, prendre des repères, car, comme à notre habitude, nous sommes venus là pour gagner et, bien évidemment, nous faire plaisir.



15 h 30 : Le passage aux vérifications administratives et techniques n'est qu'une formalité. Nous mettons la voiture au parc fermé et c'est à 18 h que les choses sérieuses vont commencer.



18 h : 1^{er} pointage. La pluie s'est invitée ce week-end dans la Sarthe donc le choix de pneus est simple, on part avec les pneus pluie. 15 min d'assistance : réglages de l'auto, chauffe les pneus, essence... et direction le départ de cette 1^{ère} et unique spéciale de la journée. 4,1 km pour ce prologue qui nous permettra d'être reclassé pour le lendemain. **5, 4, 3, 2, 1. GO !** La 207 s'élance, le terrain est un peu glissant. Les notes défilent mais je sens que Bruno est sur la réserve et pas très à l'aise pourtant nous signons le meilleur temps sur cette spéciale, mais pas vraiment satisfait de notre prestation.

A la fin de cette 1^{ère} étape, nous sommes en tête avec 6 dixièmes d'avance sur Xavier Pruvot et 3,2 sec. sur Sébastien Alémany.



Dimanche 13 juillet : 3 boucles de 2 spéciales, «Bonnétable» (4,1 km) et «Courcemont» (8,1 km), sont au programme de cette 2^{ème} étape.

8 h : Départ pour la 1^{ère} boucle : 30 minutes d'assistance pendant lesquelles notre équipe d'assistance, composée ce week-end de Stéphane, Jacques, Théo et Nathan, prépare minutieusement la 207 pour que tout soit parfait. Et c'est parti, direction l'E.S. 2. Nous n'avons que quelques dixièmes d'avance sur Pruvot, donc la course devrait être disputée.



Dans cette spéciale très rapide et très technique, il faut oser, car l'erreur ne pardonnera pas. Et à l'arrivée, nous signons le deuxième temps à 5 dixièmes de Pruvot. Nous n'avons plus qu'un dixième d'avance. Une dizaine de kilomètres de liaison et nous voilà sur la spéciale de Courcemont, dans laquelle nous devrions faire un meilleur chrono, puisque dans cette spéciale, il y a moins de relance et donc le parcours est plus adapté à notre voiture.

5, 4, 3, 2, 1. GO ! « DAF sur G110 après poto », la 207 file à vive allure, Bruno est parfait, son pilotage est précis mais à la fin de cette spéciale, je ne suis plus dans le rythme, je n'arrive plus à me repérer mais malgré tout, nous signons le temps scratch à 8,3 sec de Pruvot et à 8,7 sec d'Alémány. Nous reprenons une légère avance sur nos adversaires du jour. Pourvu que ça dure !!!!



11 h 10 : Après un peu plus d'une heure de regroupement, départ pour la 2^{ème} boucle. Pendant les 30 minutes d'assistance, nous visionnons les caméras embarquées pour réajuster les notes. Cela me permet de revoir le parcours et de reprendre confiance en moi ! C'est parfois difficile d'avoir un œil sur le cahier et un œil sur la route à la vitesse où nous roulons. ***Dur métier de copilote !***

11 h 53 : Départ de la spéciale de Bonnétable, spéciale très courte mais vraiment piègeuse, dans laquelle nous roulons vite mais sans prendre aucun risque. Nous réalisons une nouvelle fois le 2^{ème} temps derrière Pruvot, décidément cette spéciale n'est pas pour nous !





12 h 26 : Direction la spéciale de Courcemont, que nous préférons, c'est vraiment le type de tracé qui nous procure de belles sensations. Et cette fois-ci, j'annonce les notes au bon moment, et nous améliorons notre temps de plus de 8 sec. Au point stop, 1^{er} temps à 6 sec de Pruvot et à 7,9 sec d'Alémány. Nous accentuons alors notre avance avant la dernière boucle.

13 h 50 : Dernière assistance pour notre équipe ! Une petite hésitation sur le choix des pneus, mais Bruno décide de rester en pneus pluie. Dernier réglages, dernières vérifications et on y va pour cette ultime boucle.

14 h 33 : C'est parti pour la spéciale de Bonnétable. 4,1 km, où la 207 ne cesse de partir en glisse, je ne suis pas vraiment l'aise, mais je continue à annoncer les notes et fait confiance à Bruno, qui est un pilote très expérimenté et qui maîtrise parfaitement sa 207. A l'arrivée, nous effectuons le 3^{ème} temps derrière Pruvot, qui a fait le choix de partir en pneus slicks (vraiment osé) et Alémány.

15 h 06 : Dernière spéciale de ce rallye du Mans. Nous n'avons plus que 7,6 sec d'avance sur Pruvot. Il ne faut pas se déconcentrer pour ne pas partir à la faute sur ses derniers kilomètres. GO ! Cette spéciale est vraiment sympa, le plaisir est partagé et à l'arrivée nous signons à nouveau le meilleur chrono à plus de 7 sec de Pruvot et à 8,4 sec d'Alémány.



3^{ème} victoire de la saison pour toute notre équipe qui a encore réalisé un superbe travail tout au long de ce week-end et que nous remercions à nouveau. Voici le podium de ce rallye :



Bruno / Corinne
1^{er} scratch



Xavier / Nathalie
2^{ème} scratch



Sébastien / Véronique
3^{ème} scratch

Un grand merci également aux personnes qui nous suivent et nous font confiance depuis le début de cette saison : Xylème Communication, le restaurant Les 2 Potes au feu, Auto Contrôle Machecoulais, ACM Design, Boiseau Automobiles, MT Auto et Déconstruction Auto Brochard.

Prochain rendez-vous au Rallye du Morbihan les 26 et 27 juillet prochain à Pluherlin (56)

Corinne