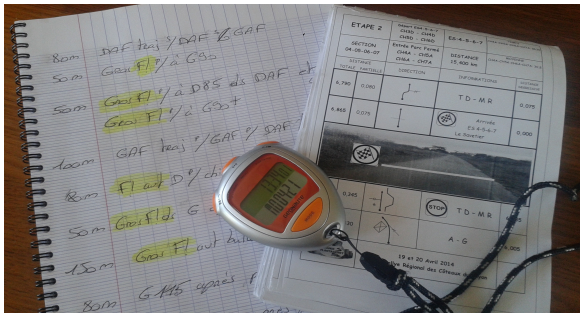
# Une victoire attendue....

*Ce week-end avait lieu le 24ème rallye des Coteaux du Layon (49). Ce rallye annonçait pour moi mon retour à la compétition après de longs mois d'attente. Notre motivation reste intacte malgré les mésaventures de ce début de saison et nous sommes plus que motivés pour remporter cette épreuve.*



***Samedi 19 avril** : Fin de matinée, nous partons reconnaître les spéciales de **Mont Benault (4,4 kms)** et de **La Brosse (6,7 kms)** que nous aurons à parcourir tout au long de ce week-end. 3 spéciales sont prévues ce samedi et 4 spéciales dimanche. Trois passages **reco** dans chaque spéciale et il me reste plus qu'à recopier les notes.*

***14 h 25** : C'est l'heure des vérifications administratives et techniques, qui ne sont qu'une formalité puisque la voiture est conforme. Nous sommes autorisés à prendre le départ de ce rallye. Au programme de cette fin de journée, une spéciale à parcourir 3 fois dont un passage de nuit. Plus que quelques heures d'attente avant de reprendre ma place dans le baquet de droite au côté de Bruno.*

***17 h 00** : 1er pointage en sortie de parc fermé, 20 minutes d'assistance et nous prenons le départ de cette 1ère ES de 4,4 kms que nous aurons à parcourir 3 fois dont une de nuit. **5, 4, 3, 2, 1 GO** ! La 207 s'élance, mais je sens que nous sommes pas dans le rythme, Bruno est plus à l'écoute de la voiture que de mes notes, il veut valider les réglages qu'il a fait sur la 207 et ne pas prendre de risques inutiles. Nous réalisons quand même le 3ème temps scratch derrière Sébastien Berjot et sa Lotus Exige et Florian Cordillot sur la C2 S1600.*

***19 h 00** : Après 55 minutes de regroupement, l'équipe d'assistance a 35 minutes pour changer les pneus, parfaire les réglages et c'est reparti! Cette seconde spéciale se passent beaucoup mieux, la confiance revient, j'annonce les notes en rythme et j'ai le sentiment que Bruno reprend du plaisir. Nous réalisons le 2ème temps à 1,1 seconde de Berjot et le 3ème temps est pour Eric Chabrier sur sa BMW 318 Compact.*

***21 h 00 :*** Dernière spéciale de cette journée qui se déroule de nuit. 35 minutes d'assistance pendant laquelle on installe la rampe de phare, essence et c'est reparti. Je prends énormément de **plaisir** dans cette ES, mais Bruno est un peu sur la réserve dû à un souci de rampe de phare. Malgré tout, **temps scratch** à l'arrivée devant Florian Cordillot et Marvin Sorin. A la fin de cette ES, nous constatons que Berjot ne pointe plus au avant poste, problèmes électroniques sur sa Lotus.

A la fin de cette **1ère étape**, nous sommes **en tête du rallye** devant Florian Cordillot à 2 secondes et Eric Chabrier à 5,7 secondes.

***Dimanche 20 avril*** *: **2ème étape** de ce rallye, nous avons à parcourir la spéciale de La Brosse (6,7 kms) à 4 reprises.*

***8 h 32 :*** *S*uite à notre performance de la veille, nous repartons les 1er du parc fermé. Après 40 minutes d'assistance, nous nous dirigeons vers le départ de cette nouvelle spéciale. 5, 4, 3, 2, 1 Go ! Bruno retrouve de bonnes sensations, la confiance revient au fil des kilomètres et de nouveau : **temps scratch** pour 1 dixième, devant Cordillot, Chabrier pointe en 3ème position.

***10 h 27 :*** Après 40 minutes de regroupement, nous repartons pour l'**ES 5,** de nouveau 40 minutes d'assistance. L'équipe est plus que motivée et prend soin de vérifier toute la mécanique de la 207. Direction le départ, les notes s'enchaînent, mais j'annonce les dernières notes un peu trop en avance ce qui déstabilise un petit peu mon pilote, mais le temps scratch est encore pour nous, même scénario que l'ES 4, 1 dixième nous sépare de la C2 de Florian et Ronan, et 4 dixième de Marvin et Kévin.

***13 h 00 :*** Après plus d'une heure de pause, nous repartons pour la 3ème spéciale de la journée. Nous sommes toujours **en bagarre avec Florian au volant de sa C2** que nous précédons de 2,2 secondes. C'est parti! La 207 file à vive allure sur les routes angevines. Nous sommes en totale confiance et le plaisir est partagé. Bruno et moi-même retrouvons de **belles sensations** dans cette superbe auto. De nouveau le meilleur temps pour notre duo. A la fin de cette spéciale, Florian réalise le 2ème temps mais est contraint à l'abandon sur panne mécanique

***15 h 05*** *:* Sortie de regroupement pour cette ultime spéciale et de nouveau 40 minutes d'assistance. Toute l'équipe est à nos côtés pour nous encourager et espère que le résultat sera positif.

***16 h 00*** *:* Nous sommes au départ de l'ES 7. Nous avons plus de 13 secondes d'avance sur Marvin Sorin et sa Clio F2000 et plus de 24 secondes la Megane RS3 de Nicolas Robineau. Si tout se passe bien, la **victoire** est au bout de ses 6,7 kms.

J'annonce le décompte : **5, 4, 3, 2, 1 GO!** «G105 après chemin - 200 m Gros F! pour D90». Dans cette derrnière spéciale, nous avançons avec assurance tout en ayant à cœur d'améliorer notre **chrono** et de faire le **spectacle**. L'entente dans la 207 est parfaite, Bruno est à l'écoute de mes notes, les sensations sont **magiques**, la 207 va nettement plus vite que sur les passages précédents. Les virages défilent à **vive allure** et à l'arrivée nous améliorons notre temps de plus d'une seconde et remportons ce 24ème Rallye des Coteaux du Layon devant Marvin Sorin et Nicolas Robineau.

## 1ère victoire de la saison

qui nous permet de gagner des points pour atteindre notre objectif de la qualification à la Finale de la Coupe de France des Rallyes à La Rochelle.

Un grand merci une nouvelle fois à toute notre équipe d'assistance et à toutes les personnes qui sont venues nous encourager tout au long du week-end et aux personnes qui nous suivent cette saison et nous font confiance : Xyleme Communication, le restaurant Les 2 Potes au feu, Auto Contrôle Machecoulais et la Déconstruction Auto Brochard.

Prochain rendez-vous les 26 et 27 avril au Rallye de la Suisse Normande - Condé sur Noireau (14)

Corinne