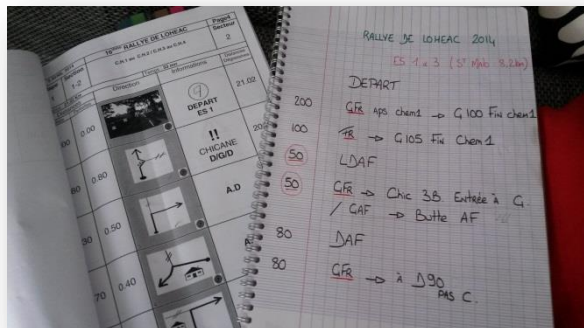




## La série noire continue...



Ce weekend avait lieu le 16<sup>ème</sup> **Rallye National du Pays de Lohéac (35)**. Ce rallye annonce pour nous le début de saison avec la **207 S2000**, faisant suite à nos mésaventures du mois dernier au rallye de la Fougère en Clio R3. La 207 a été entièrement révisée et décorée par l'équipe durant la trêve hivernale et là voilà donc fin prête pour sa première sortie !



**Samedi 5 avril : 11H30**... Au programme de cette fin de matinée : Un dernier passage de **reconnaitances** puisque nous avons déjà fait 2 passages dimanche dernier. Nous apportons quelques précisions sur les notes mais **l'état des routes** reste semblable au weekend précédent.

Une **nouvelle spéciale** est au programme cette année. A la fois **technique et rapide**, nous la parcourons deux fois ce samedi, une fois **de jour** et une **de nuit**.

**13H30**... C'est l'heure des **vérifications**, d'abord **administratives**, puis **techniques**. C'est aussi la découverte de cette nouvelle décoration pour toutes les personnes présentes, puisque celle-ci n'avait pas encore été dévoilée ! Ce rallye est aussi une découverte pour nous, l'intersaison ayant permis d'adopter les **dernières évolutions techniques** et de gagner en puissance.

Bonne nouvelle ! La voiture est conforme, nous sommes donc autorisés à prendre le départ de ce rallye. Un tout **nouveau moteur** et une **nouvelle robe**, nous voilà parés ! Pour cette épreuve, deux rivaux principaux : **Didier Gouret** en Ford Focus WRC et **Stéphane Pustelnik** en 207 S2000.

Nous rentrons la voiture au parc avant le départ de ce rallye. **1<sup>er</sup> pointage**, je réalise que j'y suis enfin. Plus que quelques heures avant de savourer mes **1ers tours de roue** en S2000 !

**17H00**... C'est l'heure d'enfiler la combi et de se préparer à l'assistance.. 17H31... **Sortie de parc fermé**... Le bruit des moteurs qui résonne, on y est c'est parti ! **4 spéciales** au programme de cette fin de journée, une **boucle de jour** et une **de nuit**. Un passage de seulement **10 minutes** à l'**assistance** avant de prendre la route pour les 2 premières spéciales. Essence, pneus, pare-brise... Mais aussi petit coussin pour que je puisse voir la route ;) L'équipe s'agite, j'annonce les minutes restantes et c'est parti, les 10 minutes sont écoulées !





**17h55**...Nous voilà au **départ de la 1<sup>ère</sup> spéciale**, la nouvelle de cette année. 5..4..3..2..1..GO ! La voiture s'élance, j'annonce les notes en rythme, les **sensations** sont juste énormes, je sens dès les premiers mètres que ça va **nettement plus vite** que toutes les expériences que j'ai pu avoir. Les virages défilent, à plusieurs reprises je sens la voiture glisser mais Bruno la maîtrise parfaitement. Le verdict tombe à l'arrivée : **1er temps au général**. Mon 1<sup>er</sup> temps scratch et ce dès la 1<sup>ère</sup> spéciale de notre 1<sup>er</sup> rallye, c'est **magique** ! Didier et sa Focus WRC pointe à 2 dixièmes derrière nous et Pustelnik à 4 secondes.

Revivez [ICI](#) cette première spéciale en direct avec la **caméra embarquée**.

Contents de cette première, nous nous rendons au départ de la **2<sup>ème</sup> spéciale**, qui est en fait le tracé du célèbre **circuit de Rallycross de Lohéac**.

**18H28**... On s'élance pour seulement **1,3km** de chrono, un parcours pas des plus intéressants mais tout de même quelques notes. Nous signons le **5<sup>ème</sup> temps** de ce moment de spectacle que vous pouvez revivre [ICI](#) ! A nouveau devant la WRC de Didier Gouret, qui commet une erreur en calant. Pustelnick, quant à lui, regagne 5 dixièmes de seconde sur notre avance.



**20H49**... Après deux heures au **parc de regroupement** à discuter avec l'équipe, les amis et les **partenaires**, Stéphane et Laurent de [Xyleme Communication](#), nous ressortons du parc de regroupement, pointant donc à la **1<sup>ère</sup> place au général** avant cette 2<sup>ème</sup> boucle de la soirée. **15 minutes d'assistance**...**Rampe de phare** installée **refueling OK**... et hop c'est reparti pour 2 spéciales.

**21H20**...Départ de la **3<sup>ème</sup> spéciale** de ce rallye... La voiture s'élance dans la nuit, Je commence à ressentir tous les mouvements de l'auto, des **sensations extraordinaires**... J'annonce les **notes** en rythme... « 300 mètres... Frein pour G110 dans D105 **ATTENTION** »...

La voiture décroche de l'arrière ... Et nous partons à la **faute** dans cet enchaînement de **virages**, notés comme **piégeux** lors des recos .. L'auto est stoppée dans un **talus**, la roue arrière droite **dans le vide**, et prête à tomber dans un trou d'environ 2m50 de haut, avec une maison en contrebas..

**Plus de peur que de mal** puisque nous ne tapons rien avec la voiture.. La dépanneuse vient nous sortir, nous terminons la spéciale en convoi, vraiment déçus... Un début de saison à oublier, une **revanche à prendre**, nous sommes des **battants** et poursuivrons quoiqu'il arrive notre objectif d'obtenir notre place pour la **Finale des Rallyes** !

Prochain rendez vous au **Rallye des Coteaux du Lyon** les 19 et 20 avril prochain.

Un nouveau **remerciement** à **l'équipe**, à ceux qui nous **suivent** et nous **font confiance** cette saison : la société Xyleme Communication, le restaurant 2 Potes au feu, la Déconstruction Automobile Brochard sans oublier les passionnés qui nous **soutiennent**...

En espérant que la roue tourne et que la chance soit avec nous pour les prochaines épreuves !!

**Marie**

